



DRAF RANCANGAN KAWASAN KHAS (RKK) PERSISIRAN SUNGAI BATU PAHAT, JOHOR

PANEL

13

CADANGAN KEUTAMAAN PEMBANGUNAN

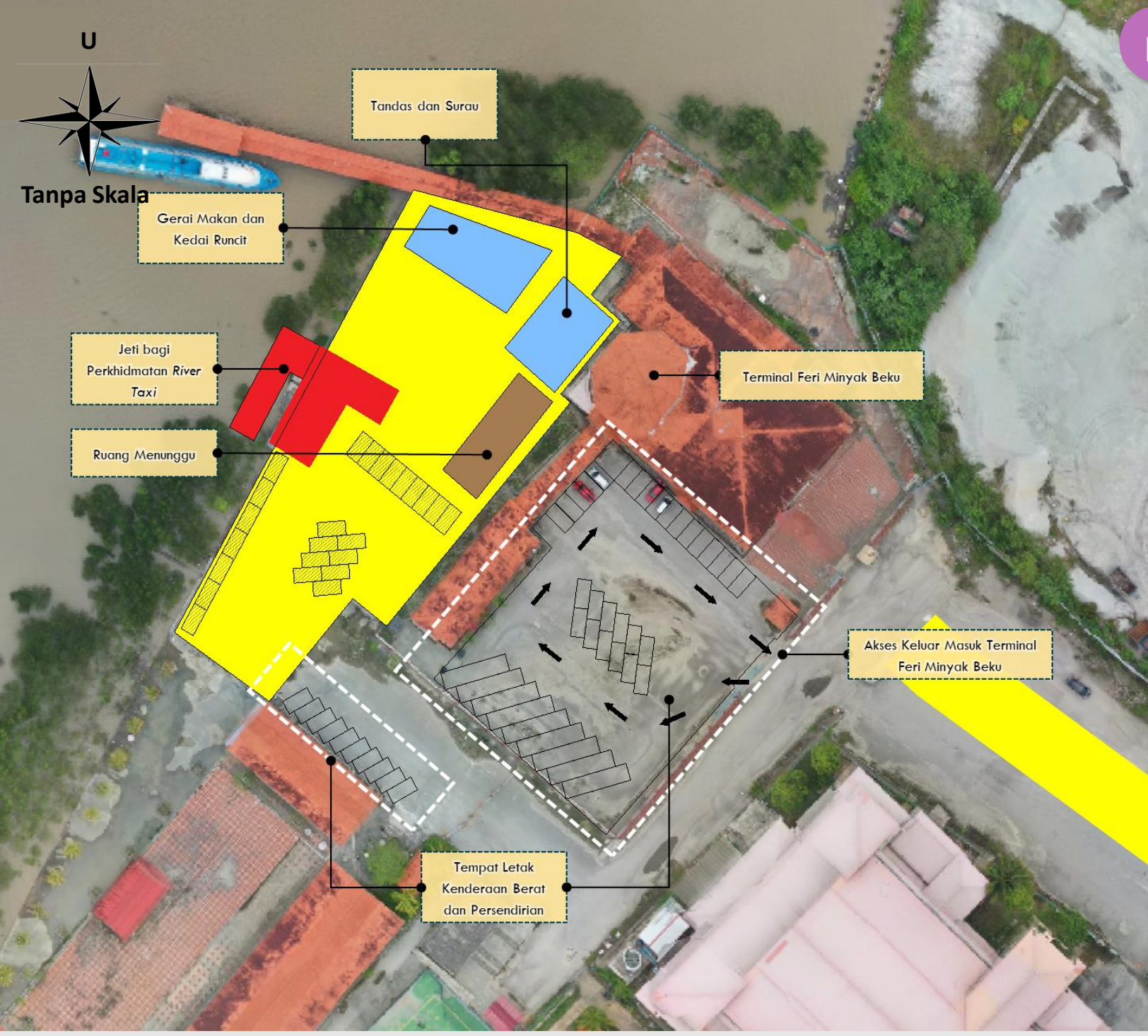
11

CADANGAN MENAIKTARAF TERMINAL FERI MINYAK BEKU

Lot 1499 & Terminal Feri Minyak Beku

Keadaan fizikal semasa terminal feri sangat kurang daya tarikan dan struktur bangunan yang usang. Cadangan ini dapat melancarkan operasi terminal feri dan memastikan jadual ketibaan dan pelepasan feri tidak terganggu.

A. MENAIK TARAF JETI TERMINAL FERI MINYAK BEKU DAN KEMUDAHAN SOKONGAN

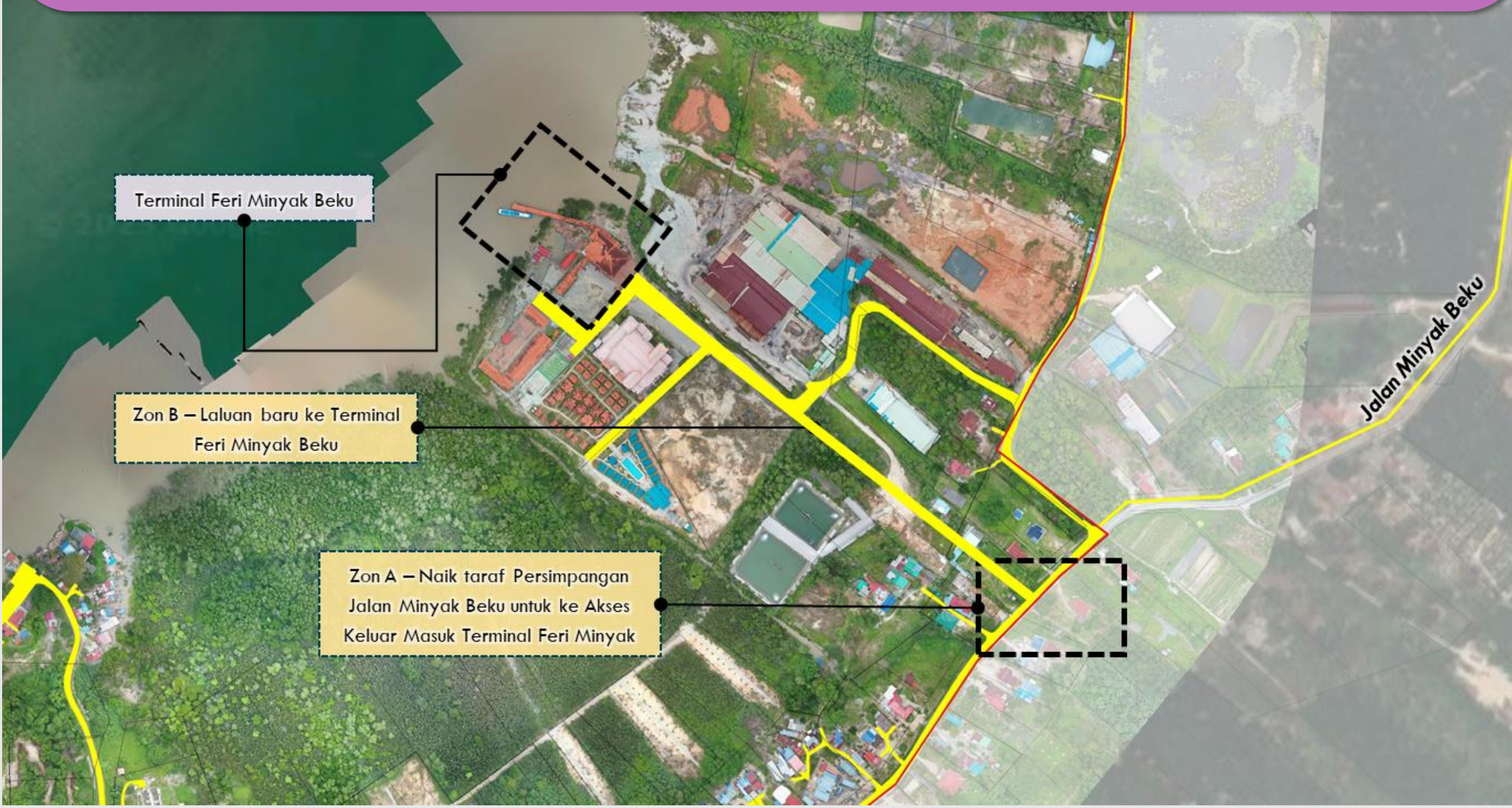


KOMPONEN PEMBANGUNAN

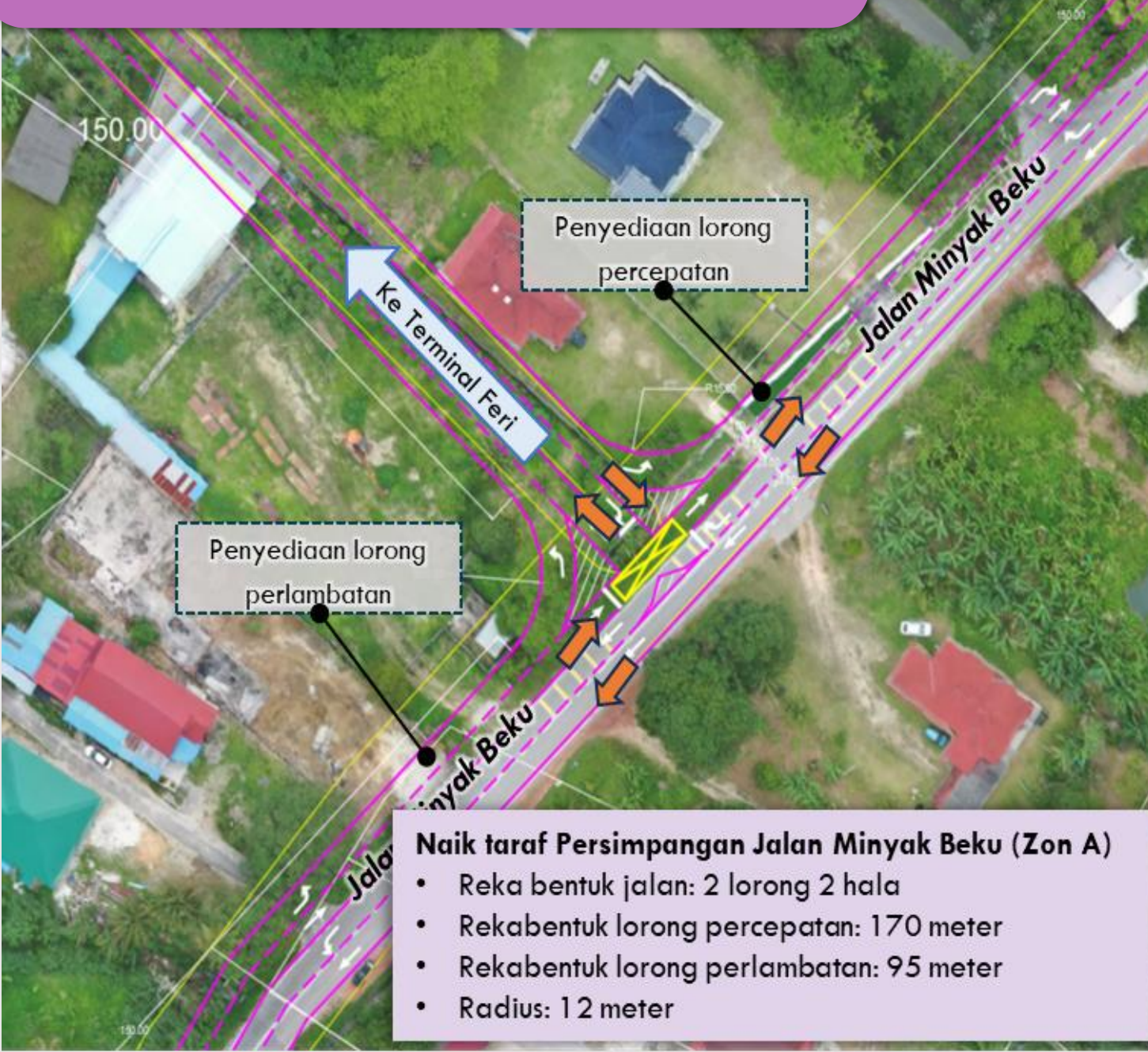
- Landasan menurunkan penumpang.
- Cadangan jeti bagi River Taxi.
- Menyediakan papan informasi elektronik jadual pelepasan dan ketibaan feri dan River Taxi.
- Kemudahan seperti kedai makan, kedai runcit, tandas dan surau.
- Tempat letak kenderaan persendirian dan teksi.
- Mempromosi resort sedia ada dan pakej yang disediakan



B. PEMBINAAN LALUAN BARU DAN NAIK TARAF PERSIMPANGAN JALAN MINYAK BEKU KE AKSES TERMINAL FERI MINYAK BEKU



Naik Taraf Persimpangan Jalan Minyak Beku



Laluan Barbaru ke Terminal Feri Minyak Beku



IMBAS DI SINI



KATEGORI CADANGAN



JENIS CADANGAN



PROJEK NAIK TARAF

FASA PELAKSANAAN

FASA 1

2024-2025

FASA 2

2026-2027

FASA 3

2028-2030

FASA 4

2031-2035

12

CADANGAN PEMBINAAN STRUKTUR KAWALAN HAKISAN PANTAI

Kawasan RKK dikategorikan sebagai kategori 1: Kritikal iaitu di sebahagian Pantai Teluk Wawasan. Berlakunya hakisan pantai dengan jarak 50 meter daripada tahun 2004 hingga 2023. Faktor berlakunya hakisan pantai ini adalah disebabkan oleh perubahan iklim yang mendadak dan peningkatan paras air laut yang semakin ketara. Pemeliharaan dan pemuliharaan keadaan fizikal pesisiran Pantai perlu bagi melindungi struktur pantai daripada hentaman ombak dan hakisan pantai.



Contoh Benteng Pemecah Ombak

IMBAS DI SINI



KATEGORI CADANGAN



JENIS CADANGAN



PROJEK BARU

FASA PELAKSANAAN

FASA 1

2024-2025

FASA 2

2026-2027

FASA 3

2028-2030

FASA 4

2031-2035